

Рис. 5. Схемы подключения извещателей 6500R/6500RS к ПКП:

а) со знакопеременным напряжением в шлейфе; б) с постоянным напряжением в шлейфе

Реле НЕИСПРАВНОСТЬ в дежурном режиме находится во включенном состоянии (контакты замкнуты). Номиналы резисторов Rdop, Rok указаны в технической документации на ПКП.

Терминалы T5-1 и T5-2 должны быть задействованы для подключения контактов реле ПОЖАР к шлейфу. Для исключения короткого замыкания шлейфа и для ограничения тока шлейфа в режиме ПОЖАР к этим терминалам необходимо подключить резистор. При использовании ПКП со знакопеременным напряжением в шлейфе к терминалам T5-1 и T5-2 необходимо подключить последовательно соединенные резистор и диод Шоттки (в комплект поставки не входит) анодом (плюсом) к терминалу T5-2.

Терминалы T5-3 и T5-4 предназначены для подключения диода Шоттки при использовании ПКП с функцией контроля сигнала НЕИСПРАВНОСТЬ без блокировки сигнала ПОЖАР от следующего извещателя. Эта функция может быть реализована при использовании ПКП со знакопеременным напряжением в шлейфе, при установке диода соответствующего типа с соблюдением полярности.

Для исключения вероятности блокировки сигнала ПОЖАР при возникновении неисправности в шлейфе, передачу сигналов ПОЖАР и НЕИСПРАВНОСТЬ рекомендуется разделять по разным шлейфам.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

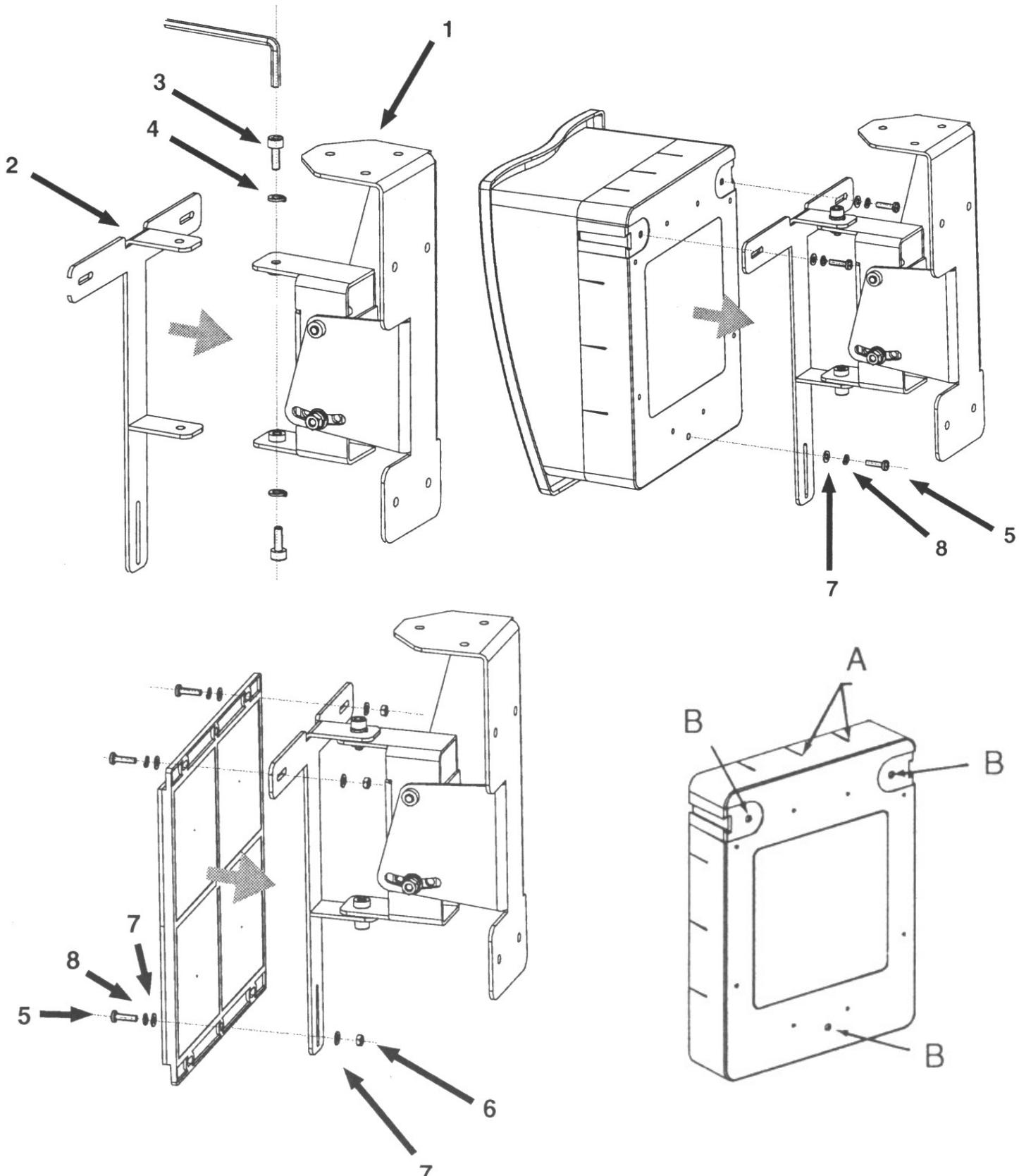
Все шлейфы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Подключение приемо-передатчика производится через съемные терминалы, которые рассчитаны на проводники сечением от 1 мм<sup>2</sup> до 2,5 мм<sup>2</sup>. Для исключения возможных ошибок для монтажа рекомендуется использовать кабель с разноцветной изоляцией проводников.







**ПРИЛОЖЕНИЕ III. УСТАНОВКА МОНТАЖНОГО КОМПЛЕКТА 6500-ММК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ 6500-SMK**



- 1 - Основание кронштейна
- 2 - Т-образный держатель
- 3 - Крепежный болт с шестигранной утопленной головкой M6x15мм
- 4 - Шайба пружинная M6
- 5 - Крепежный винт M4x16мм
- 6 - Шестигранная гайка M4
- 7 - Шайба M4
- 8 - Шайба пружинная M4

A - Разметка отверстий для подвода шлейфов  
B - Запрессованные гайки

